



PROVINCIA
DI LODI

Provincia di Lodi

U.O. U.O.3 Costruzione e gestione strade provinciali - Pianificazione servizi trasporto pubblico e privato

Determinazione n° REGDE / 1199 / 2021

Lodi 23-11-2021

OGGETTO: DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE. SOSPENSIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO LA CORSIA SINISTRA DELLA CARREGGIATA, CON DIREZIONE DI MARCIA DA LODI VERSO PAVIA, LUNGO LA S.P. EX S.S. 235 "DI ORZINUOVI", DAL KM 26+550 AL KM 27+220 E RELATIVA DEVIAZIONE DEL TRAFFICO AFFERENTE, PREVIA SOSPENSIONE TEMPORANEA DELLA DETERMINAZIONE N.728 DEL 17/09/2015, LUNGO LA S.P. 140 "BORGO S. G. – TAVAZZANO", A DECORRERE DAL GIORNO 29 NOVEMBRE P.V. FINO A FINE LAVORI, PER L'INSTALLAZIONE DI NUOVI GUARDRAIL IN SOSTITUZIONE DI QUELLI SINISTRATI.

IL DIRIGENTE AREA 1 - U.O.3

ATTESA la propria competenza ai sensi della Determinazione Dirigenziale REGDE / 575 / 2019 del 21/06/2019;

Premesso:

- che il tronco stradale della S.P. ex S.S. 235 "di Orzinuovi" che si estende tra il km 26+000 e il km 28+000 è caratterizzato da un tratto in rilevato fiancheggiato, sul lato sinistro, da un profondo canale artificiale che ha richiesto, ai fini della sicurezza della circolazione, l'installazione di guardrail per il contenimento dei veicoli in caso di sviamento dalla carreggiata;
- che il giorno 12 febbraio u.s. a causa di un triplice tamponamento lungo il predetto tratto stradale, un veicolo commerciale pesante, nel tentativo di evitare le macchine sinistrate usciva di carreggiata abbattendo circa 200 m di guardrail;
- che è necessario, a fronte della criticità determinatasi e al cospicuo volume di traffico che interessa l'arteria in esame, intervenire celermente al loro ripristino;

Vista l'istanza pervenuta allo scrivente Ufficio dall'impresa incaricata di effettuare i lavori, intesa a ottenere la preventiva autorizzazione provinciale per la realizzazione dell'apposito cantiere temporaneo;

Appurato

- l'urgenza e l'improcrastinabilità dell'esecuzione delle opere sopra menzionate per i motivi anzidetti;
- il rilevante interesse pubblico afferente la messa in sicurezza dell'infrastruttura viabilistica in esame;
- che la limitazione al transito, determinata dai lavori in argomento, ha una durata limitata al tempo strettamente necessario alla loro esecuzione, circa 10 gg;
- che è necessario, per l'esecuzione degli stessi, essendo effettuati in soggezione di traffico, adottare tutte le necessarie precauzioni di sicurezza a garanzia della pubblica incolumità e delle

maestranze impegnate in cantiere;

Preso atto

- delle caratteristiche geometriche e funzionali della strada provinciale interessata dai lavori in oggetto;
- del volume e della tipologia di traffico normalmente in atto, che risulta essere molto sostenuta in tutte le fasce orarie e caratterizzata da elevato transito veicolare commerciale pesante;
- della necessità, per i motivi esposti, di procedere alla temporanea modifica della viabilità ordinaria chiudendo la corsia di sinistra, da Lodi verso Pavia, della strada provinciale ex statale n.235, dal km 26+550 al km 27+220, con relativa deviazione di tutto il traffico proveniente da Lodi e diretto verso Pavia attraverso la viabilità provinciale alternativa costituita dalla S.P. 140 "Borgo S.G. – Tavazzano", previa sospensione temporanea della d.d. n.728 del 17/09/2015, istitutiva del divieto di transito per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t, a eccezione del TPL che seguirà un percorso alternativo più breve attraverso il Comune di Borgo San Giovanni;

Ritenuto opportuno e necessario al fine di consentire l'espletamento in sicurezza dei lavori in oggetto e allo stesso tempo contemperare la tutela della sicurezza della circolazione con l'incolumità delle maestranze impegnate in cantiere, autorizzare la temporanea e parziale occupazione della carreggiata e la conseguente modifica della circolazione lungo la S.P. ex S.S. 235 "di Orzinuovi" dal km 26+550 al km 27+220;

Dato atto che i lavori in oggetto sono stati affidati dalla Provincia di Lodi all'Impresa Riboni Segnaletica S.r.l. (P.IVA e C.F. 02985820964), con sede in via De Gasperi, 29 – 26849 Santo Stefano Lodigiano (LO);

Visto

- il combinato disposto degli artt.5, comma 3, e 6 comma 4, lett. b) del D.L.vo 30 Aprile 1992 n°285 "Nuovo Codice della Strada";
- il D.P.R. 495/92 "Regolamento del C.d.S.";
- l'art.21 del D.L.vo 30 Aprile 1992 n° 285 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt.30,31,33,34,37,38,40,41,42 del D.P.R. 495/92 "Regolamento del Codice della Strada";
- il D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- D.M. del 12 dicembre 2011 n.420, "Misure di sicurezza temporanea da applicare a tratti interessati da lavori stradali" (art. 6 del D.Lgs. n.35/2011);
- il D.M. 22/01/2019 "Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- Direttiva protocollo n.4867 del 5 Agosto 2013, "Istruzioni e linee guida per la fornitura e posa in opera di segnaletica stradale";
- l'art.107 del D.Lgs. 267/2000 disciplinante le "Funzioni e Responsabilità della Dirigenza";
- l'art.12 del Regolamento Provinciale degli Uffici e dei Servizi;
- l'art.42 del Nuovo Statuto Provinciale, approvato dall'Assemblea dei Sindaci con atto n.1 del 29/01/2015;

DETERMINA

1. per le motivazioni in premessa esposte, che s'intendono qui integralmente richiamate quale parte integrante e sostanziale del presente atto, la modifica temporanea della circolazione, con deviazione di tutti i veicoli in transito **lungo la S.P. ex S.S. 235 "di Orzinuovi", dal km 26+550 al km 27+220, diretti da Lodi verso Pavia**, lungo la viabilità provinciale alternativa S.P. 140 "Borgo S.G. – Tavazzano", a decorrere dal **giorno 29**

novembre p.v. fino a fine lavori, per consentire l'installazione di nuove barriere di sicurezza stradali, con la sola eccezione per i veicoli adibiti al TPL che, in accordo con il comune di Borgo San Giovanni, transiteranno attraverso quest'ultimo;

2. di autorizzare e demandare espressamente all'Impresa Riboni Segnaletica S.r.l. in qualità di esecutore materiale dei lavori, il tempestivo approntamento del cantiere temporaneo, mediante occupazione della corsia sinistra della carreggiata, nonché la predisposizione dell'adeguata e prescritta segnaletica di preavviso e di quella necessaria per la deviazione e la sospensione temporanea della validità della d.d. n.728 del 17/09/2015 lungo la S.P. 140;

3. Tutta la segnaletica temporanea installata deve essere obbligatoriamente conforme ai disposti del D.L.vo 285/92 "N.C.d.S", del D.M. 495/92 "Regolamento del Codice della Strada", nonché al Decreto Ministeriale LL.PP. del 10 Luglio 2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" all'uopo integrata se necessario, come da schema segnaletico allegato;

4. di demandare espressamente all'Impresa esecutrice dei lavori, la temporanea copertura e/o rimozione della segnaletica stradale esistente, in palese contrasto con quella temporaneamente installata e/o con l'adozione del presente atto e il successivo e tempestivo ripristino della stessa cessate le esigenze contingenti che ne hanno determinato la temporanea copertura e/o rimozione;

5. di demandare espressamente all'impresa esecutrice dei lavori ogni incombenza relativa al mantenimento in perfetto ordine di tutta la segnaletica temporanea installata per mezzo di proprio personale, sia di giorno che di notte;

6. di autorizzare l'installazione della prescritta segnaletica temporanea di cui sopra in ottemperanza ai disposti del D.M. 22/01/2019, che stabilisce i criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in soggezione di traffico;

7. di disporre l'obbligatoria applicazione del "Protocollo condiviso di aggiornamento delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus SARS-CoV-2/COVID-19 negli ambienti di lavoro" del 6 aprile 2021 e successive modifiche e integrazioni;

8. di demandare espressamente ogni responsabilità, annessa e connessa ai lavori, e/o per eventuali condotte commissive/omissive, all'Impresa esecutrice dei lavori lasciando sollevata e indenne la Provincia di Lodi, per danni a persone o cose che dovessero verificarsi a seguito dei lavori o in dipendenza dell'esecuzione degli stessi;

9. di disporre la trasmissione di copia del presente atto a tutte le forze dell'ordine e gli enti territorialmente competenti per opportuna conoscenza e il seguito di rispettiva competenza;

10. di attestare sul presente provvedimento la regolarità e la correttezza amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. n. 267/2000.

DISPONE

che qualora i lavori vengano temporaneamente sospesi, la strada sia lasciata libera da segnali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano un ostacolo o l'area di cantiere;

che la presente autorizzazione, o copia conforme della stessa, sia tenuta in cantiere ed esibita a ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, i quali vigileranno sull'esecuzione del presente atto;

AVVISA

che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, entro 60 gg. dalla pubblicazione, al T.A.R. della Lombardia, ai sensi della L. 06/12/1971 n°1034, ovvero, entro 120 gg., ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n°1199;

DISPONE INFINE

che all'ultimazione dei lavori, tutta la segnaletica temporaneamente installata, relativa alla presente autorizzazione, venga tempestivamente rimossa e ripristinato lo stato originario dei luoghi

Il Dirigente Area 1

dr. Ing. Alessandro Farné

Documento informatico sottoscritto con firma digitale
(art. 24 del D. Lgs. 07/03/2005 n. 82)